



02 Organizácia podujatí MRC 2016

1. Definícia

- 1.1. Organizácia podujatí MRC 2016 je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z predchádzajúcich ročníkov a vytvára priaznivé podmienky pre posádky a organizátorov.
- 1.2. Do seriálu MRC 2016 sa organizátori prihlasujú dobrovoľne.
- 1.3. **Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC 2016 a sú povinní ich dodržiavať.**
- 1.4. Organizátor môže požiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- 1.5. Organizátor si prípadné poistenie svojho podujatia rieši a zabezpečuje sám.

2. Priebeh a príprava podujatia organizátorom

- 2.1. **30. dní** pred podujatím uverejniť **Zvláštne ustanovenia** podujatia pre jazdcov a začať s registráciou posádok.
- 2.2. **7. dní (prípadne 5 dní)** pred konaním podujatia ukončiť registráciu jazdcov.
- 2.3. **5. dní** pred podujatím zverejniť štartovnú listinu a vyriešiť reklamácie.
- 2.4. V súťažný deň : a) Administratívne (prípadne aj technické) preberanie
 - b) Obhliadka trate
 - c) Rozprava
 - d) Samotný pretek
 - e) Vyhlásenie výsledkov

Vyhláseniu výsledkov musí predchádzať zverejnenie a vyvesenie predbežnej výsledkovej listiny, musí byť daný čas posádkam na prípadné protesty (spravidla 30 minút). Čas na protesty je možné podľa okolností skrátiť a po odsúhlasení jazdcami sa môže pristúpiť k vyhlasovaniu aj skôr.

- 2.5. Časomiera - **Pubovoľná** (ale doporučená je elektronická!)
- 2.6. Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. Čísla pre prvý pretek určí usporiadateľ Dobšinskej zimy, po spracovaní výsledkovej listiny MRC prideliť **trojciferné** čísla podľa tried MRC jazdcom administrátor seriálu (p. Debnár) a zostane jazdcom pre celý zvyšok sezóny. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC 2016 títo jazdci prídu na administratívne preberanie už s takto pridelenými pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC prihlásia ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla podľa tried, platné pre nich takisto až do konca sezóny.
- 2.8. Prihlasovanie na podujatie – rieši si usporiadateľ jednotlivého podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).
- 2.9. Pre seriál **MRC 2016** je súťažná posádka tvorená **jazdcom a spolujazdcom**, aby prípadné začínajúce posádky sa postupne učili tvoriť rozpis trate, pracovať s jazdným výkazom a hodinami časomieri (čo je nevyhnutnosť v prípade jazdenia vyšších úrovní súťaží v budúcnosti, teda SRP).
- 2.10. Organizátor by mal poskytnúť posádkam **Prejazdný itinerár** (alebo aspoň mapu) pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj **Jazdné výkazy**. Pre účely získavania návykov začínajúcich posádok, usporiadateľ postaví aj **Časové kontroly** (ČK). Prípadné penalizácie za nedodržanie časov v ČK sú plne v kompetencii usporiadateľa (môžu byť aj nulové, cieľom nie je trestať, ale učiť posádky).
- 2.11. **Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS).**
- 2.12. Usporiadateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), ale musí zabezpečiť občerstvenie

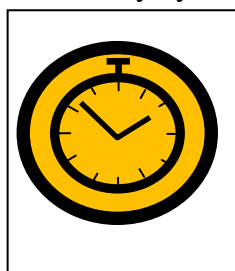


za úhradu (napr. pojazdným bufetom).

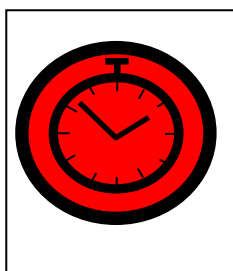
- 2.13. Usporiadateľ každého podujatia prispeje **sumou 100 € do fondu MRC**, z ktorého sa uhradia na konci sezóny pohára pre vyhlásenie celkových výsledkov. **Táto suma bude odovzdaná v deň konania podujatia zástupcovi štatutárneho orgánu MRC (najlepšie p. Debnár), inak výsledky podujatia nebudú zahrnuté do seriálu MRC 2016.**
- 2.14. Spôsob a termín vyhlásenia celkových výsledkov sezóny bude včas zverejnené.
- 2.15. Riaditelia jednotlivých podujatí sa zúčastnia záverečného vyhlasovania výsledkov seriálu v MRC 2016 a odovzdajú víťazným posádkam pripravené ceny, ktoré zabezpečí štatutárny orgán MRC z vyššie uvedeného fondu.
- 2.16. Poistenie seriálu MRC 2016 nie je realizované centrálné, ale každý organizátor poistenie svojho podujatia si rieši a zabezpečuje samotný organizátor vo svojej réžii. **Toto poistenie platí len na trasu Rýchlostných skúšok, počas presunu posádok po verejných komunikáciách platí PZP každého vozidla individuálne.**

3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie RS

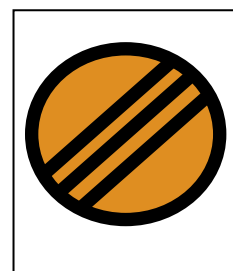
- 3.1. Trať samotnej rýchlostnej skúšky (RS) musí byť zreteľne označená predpísanými tabuľami s potrebnými symbolmi. Časová kontrola (ČK) je označená tabuľami so symbolom hodín so žltým podkladom na začiatku zóny a pri stolíku obsluhy ČK je tabuľa s červeným podkladom, koniec zóny ČK môže (ale nemusí) byť označený tabuľou so symbolom „Koniec zóny“. Vzájomná vzdialenosť medzi tabuľami závisí od podmienok, ale nemala by byť menšia ako 20 metrov.



Začiatok zóny ČK

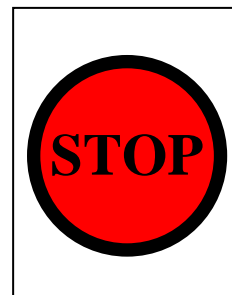
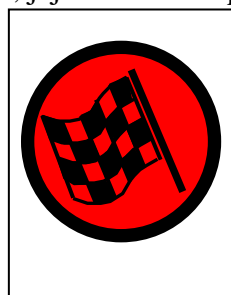
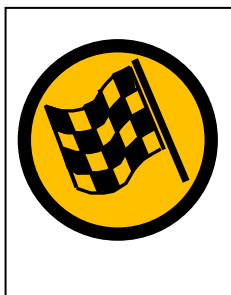
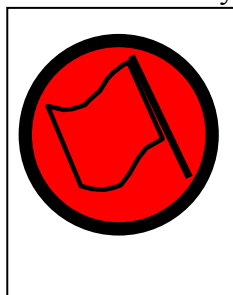


Miesto ČK

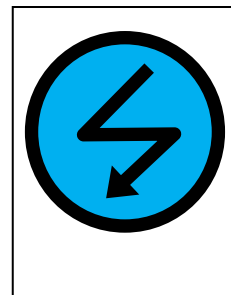


Koniec zóny ČK

Podobne musí byť označené miesto štartu RS, jej koniec a Stopka.



Vzdialenosť medzi žltým návěstím cieľa a samotným cieľom by mala byť minimálne 30 metrov. Stopka musí byť v dostatočnej vzdialenosti za cieľom pre bezpečné dobrzdenie a zastavenie vozidla V prípade, že na trati RS je zriadený tzv. „Rádiobod“, tento musí byť označený príslušnou tabuľou tak, aby ho posádky zreteľne mohli vidieť.





- 3.2. Organizátor je povinný dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2016, môže doplniť predpisy, ale nesmie ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.
- 3.3. Organizátorovi sa **odporúča** zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povolenie konanie štátnych orgánov.
- 3.4. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň jedno sanitné vozidlo v centre podujatia podľa vlastného uváženia, alebo si zabezpečí dohovorom so stanovišťom RZP.
- 3.5. Organizátor podľa možnosti zabezpečí aspoň jedno technické vozidlo v centre pretekov pre prípadné vyslobodenie nepojazdného súťažného **vozidla pre urýchlené sprejazdnenie trate.**
- 3.6. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati.
- 3.7. Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. rádiobodom, kde sa bude nachádzať hasiaci prístroj. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.
- 3.8. Organizátor podľa svojich možností a podľa potreby zabezpečí spojenie v úseku RS, štart a cieľ RS musí byť prepojený buď rádiovým, alebo telefónnym spojením.
- 3.9. Organizátor musí pripraviť podľa svojich možností aspoň dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy jednej RS (štatisticky je tretí prejazd najrizikovejší z hľadiska nebezpečia havárie vozidla).
- 3.10. **Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 2 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 8 km. Maximálna dĺžka meraných RS súťaže by nemala presiahnuť 30 kilometrov.**

4. Vyhlásovanie výsledkov podujatia

- 4.1. **Ocenení budú prví traja v každej vypísanej triede, za predpokladu, že v triede sa zúčastní súťaže viac ako 5 posádok, v opačnom prípade môže byť ocenený len víťaz. Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj spolujazdcov a či a ako ocení aj absolútne hodnotenie svojho podujatia. Ale ocení aj najlepšieho juniora (jazdca vo veku od 18 do 19 rokov), toto ocenenie však nebude mať vplyv na jeho umiestnenie, prípadne ocenenie v triede, v ktorej štartoval.**